

Lilla Attsjön



● Lokstallet

● Lysteryd vs

● Södrekvarn
Klöfveberget

● Nykvarn

● Årmyningen

● Furuby

● Årydsjön

● Gäddemad

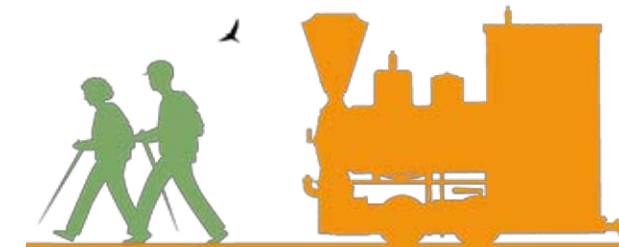
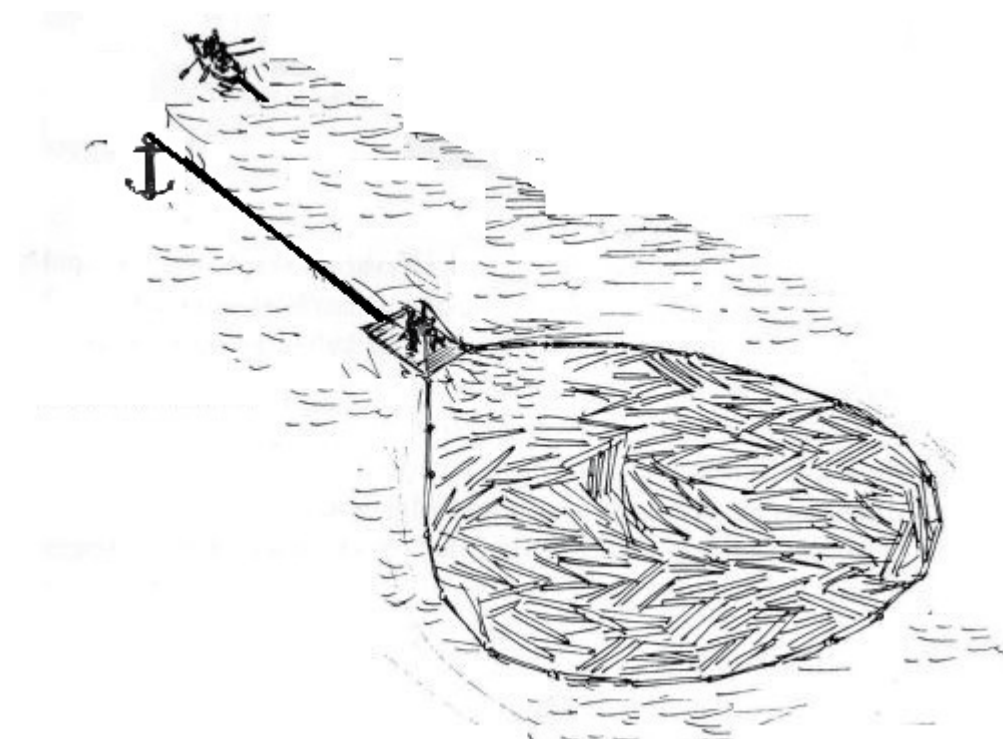
● Vitarör

● Hemsät

Åryd bruk

Sjöflottning

mellan Furuby och Åryd



Furubyleden

Vandring flottar timmer

Flottning med spelflotte över Årydsjön pågick tidigt 1800-tal. Det var ett vanligt sätt att transportera trädstockar över sjöar under 1800- till mitten av 1900-talet. Från 1930-talet motoriserades flottarna för att senare dra med motorbåtar.

Attsjö järnvägs stockar till Kårestad åns mynning

Vid Furuby fanns huvudsakligen två lastplatser, en nära bron vid Kårestadåns mynning och en vid Hundvik.

Bara några tusen stockar per överfart

I förväg kopplade man samman ett stort antal stockar i ändarna så att de bildade en kedja kallad läns. Den lades sedan runt de stockar som skulle dras över sjön. Länsens ände fästes i en sk spelflotte. Länsen kunde innehålla tiotusentals stockar. I Årydsjön tror man att det bara var några tusen per överfart.

Man gick ständigt i sjövatten

Fyra man arbetade på spelflotten. En man rodde ut 200 m med ankaret som var fäst med en tross till flottens spel. När ankaret satt stadigt i botten ställde de fyra männen sig på plats vid vars in bom. De vandrade runt ca 150 varv för att dra timret fram till ankaret. Trossen drogs ut, ankaret togs upp och processen började om igen. Detta upprepades 25 gånger över sjön. Arbetet tog ca 12 timmar och utfördes mest nattetid då vädret oftast var lugnare. Flottning var ett slitsamt och vått arbete.

Attsjö järnväg levererade max 625 stockar/dag

Flottning utfördes normalt från april till september, men vid högkonjunktur var det bara isen som kunde stoppa flottningen. Via Attsjö järnväg, från 1907 till 1930, levererades max 625 stockar per dag.



Läs mer om flottning:

